**Zadání rozsahu prací**

Jez Břeclav – oprava klapky na pravém poli

323658 TEC

Předmětem zakázky je kompletní obstarání všech prací, souvisejících s plněním předmětu zakázky: **„**Jez Břeclav – oprava klapky na pravém poli“

**Hradící konstrukci tvoří jezová klapka, hradící výška klapky 2500mm, hradící šířka klapky 10500mm**

* Po předání a převzetí staveniště zhotovitel provede - dle pokynů pracovníků Povodí Moravy – provozu Břeclav - instalaci provizorního hrazení proti horní vodě za účasti potápěčů (nutná pro osazení hradel provizorního hrazení, vyčištění dosedacího prahu a dotěsnění průsaků v systému provizorního hrazení). Potápěče zajistí a náklady s jejich prací spojené uhradí zhotovitel. Pronájem člunu, potřebné dopravní a manipulační techniky (autojeřáb), která bude nutná k instalaci a demontáži provizorního hrazení zabezpečí na svoje náklady zhotovitel. Hradící trámec je uložen na pravém břehu nad jezem, hradidla jsou uložena v areálu jezu Bulhary /cca15 km/.
* Před instalací provizorního hrazení provede zhotovitel odtěžení nánosů, případné odplavení nánosů za pomoci potápěčů v rozsahu potřebném pro instalaci provizorního hrazení. Výška nánosů byla přeměřena dne 25.1.2021 a dosahuje do výše 550mm od prahu klapky.
* Zhotovitel následně provede vypuštění vody ze zahrazené části jezu a vyčištění tohoto prostoru od nečistot a naplavenin, zbudování pomocných konstrukcí, lávek a lešení potřebných pro zjištění prací.
* Zbudování pomocných konstrukcí, lávek a lešení potřebných pro zjištění prací.
* Vypracuje nálezový protokol stavu hradící konstrukce a okolních betonů**.** Se závěrem nálezového protokolu bude zadavatel seznámen na svolaném výrobním výboru, zadavatel si vyhrazuje právo uplatnit svoje provozní připomínky k závěru nálezového protokolu stavu hradící konstrukce.
* Demontáž bočního a prahového těsnění.
* Kontrola bočních štítů.
* Kontrola kluzných ložisek klapky, vyčištění, důkladné promazání.
* Kontrola rozrážečů. Klapka osazena 7 ks rozrážečů, jeden rozrážeč chybí, ostatní jsou deformované. Zhotovitel provede opravu, popř. výměnu rozrážečů.
* Dodávka nového bočního a prahového pryžového těsnění. Montáž a seřízení.
* Výměna spojovacích prvků pevnostními šrouby, výměna přítlačných lišt.
* Kontrola cévové tyče, důkladné očištění a odmaštění. Obnova promazání článků cévové tyče a ozubených kol.
* Kontrola pohonu ovládání klapky. Důkladné očištění součástí pohonu od starých mazacích hmot, oprava poškozených nátěrů. Výměna maznic, výměna mazacích náplní pohonu a převodů, důkladné promazání pohyblivých částí. Kontrola pohonu, výměna mazacích náplní.
* Oprava povrchové ochrany vnějších OK jezové hradící konstrukce, krytů a vodítek cevové tyče kladek, bočních štítů a ocelového dosedacího prahu klapky. Požadujeme tryskání na Sa 2,5, metalizace 100 um Zn. Základní penetrační nátěr HEMPADUR 15590  50um. Podkladový nátěr HEMPADUR MULTI-STRENGTH GF 35870   150um. Vrchní nátěr HEMPADUR MULTI-STRENGTH GF 35870 odstín 17380 /šedý/ 150um.

Oprava povrchové ochrany vnitřních prostor skříně klapky. Požadujeme vyčištění skříně klapky od nánosů /vrstva nánosu do 50mm/, vyčištění tlakovou vodou, vysušení, mechanické očištění a obroušení poškozených míst /plocha poškození 60% vnitřního povrchu /, navržení a provedení vhodné opravy nátěrů. Do vnitřního prostoru klapky je možný přístup 7 otvory o prům. 500 mm.

* Při provádění tryskání musí být strojovna přelivného objektu dokonale zabezpečeny tak, aby používaný písek nevnikl do jejich zařízení.
* Oprava poškozených betonů v rozsahu cca 5m2 plochy
* Obnova prvků bezpečnostního značení a bezpečnostních tabulek poškozených při provádění prací.
* Vypracování závěrečné zprávy provedené revize /3paré/
* Dílo bude zakončeno vyhrazením provizorního hrazení (dle pokynů pracovníků provozu Břeclav), které provede zhotovitel za účasti potápěčů (tyto opět zajistí a náklady s jejich prací spojené uhradí). Prvky sestavy provizorního hrazení uloží pracovníci zhotovitele dle pokynů pracovníků provozu Břeclav na určené místo (jez Bulhary – cca 15 km). Závěrem proběhne odzkoušení funkce celého zařízení při plném průtoku vody. Za funkčnost, bezvadný stav a kompletnost sestavy provizorního hrazení odpovídá provoz Břeclav. Manipulační a dopravní techniku potřebnou k realizaci akce, instalaci i vyhrazení sestavy provizorního hrazení zabezpečí na svoje náklady zhotovitel.

Stanovení technologických postupů na provedení objednaných prací je záležitost zhotovitele a proto je nutné, aby ve výběrovém řízení s pracemi nutnými v této činnosti kalkuloval. Práce musí být zajištěny tak, aby nedocházelo spadu starých nátěrů do vodního toku.